



Le Predit publie un ouvrage sur l'étalement urbain et la mobilité

Ce mercredi 9 juin 2010, le Predit a présenté, lors d'un point presse au salon européen de la mobilité « Transports Publics 2010 » à Paris porte de Versailles, une analyse de Marc Wiel sur l'étalement urbain et la mobilité.

Focus sur cet ouvrage, disponible dès aujourd'hui à La Documentation française.



De façon plus que probable, les progrès technologiques ne suffiront pas à répondre aux défis environnementaux et énergétiques des transports.

Parmi les autres paramètres, l'organisation de l'espace est de plus en plus souvent interpellée, et, plus particulièrement **l'étalement urbain qui fait l'objet de fortes critiques** au regard de l'importance et de la nature des déplacements qu'il engendre.

Pour autant, peut-on limiter cet étalement, le canaliser, en imaginant une ville plus dense, plus cohérente, plus sobre au plan des transports, moins cloisonnée socialement et fonctionnellement, et économe en ressources naturelles ?

Comme le montre l'ouvrage de Marc Wiel, **le problème est complexe** : l'étalement urbain renvoie pêle-mêle à la place de la mobilité dans l'économie et les modes de vie, aux politiques d'infrastructure et d'accès à la propriété, à un désir d'espace vital longtemps bridé, au marché foncier et immobilier avec les inégalités sociales qui lui sont associées... et, pour couronner le tout, l'émiettement du système institutionnel entretient plus qu'il ne corrige la dynamique du marché.

Illustré par une quinzaine de recherches, ce « point sur » l'étalement urbain et la mobilité précise d'abord les définitions et les caractéristiques de ce phénomène contemporain. Il propose ensuite **une analyse systémique**, dans laquelle la mobilité joue un rôle facilitateur de l'étalement, en affirmant cependant le rôle central de l'habitat et de l'aménagement. Enfin, il passe en revue **les politiques et régulations possibles** en montrant qu'aucune mesure isolée ou sectorielle ne peut s'avérer réellement efficace.

Cet ouvrage synthétique se veut une contribution à l'orientation de la recherche et aux politiques visant une **plus grande cohérence entre l'urbanisme et les transports**.

Étalement urbain et mobilité

Collection « Transports Recherche Innovation »

Série « Le point sur »

Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres (PREDIT)

Réf. 9 782110 079527

80 pages, 11,50 €

En savoir plus : http://actu-promo.ladocumentationfrancaise.fr/rubrique.php3?id_rubrique=320



MINISTÈRE
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR
ET DE LA RECHERCHE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE
DES AFFAIRES INDUSTRIELLES
DU COMMERCE ET DE L'ÉNERGIE

ADEME



ANR

oséo



A propos de Marc Wiel

Marc Wiel est ingénieur de formation. Il a été directeur de l'agence d'urbanisme de Brest jusqu'en 2001. En tant que chercheur, il s'est intéressé aux questions que soulèvent les relations entre urbanisme et transport. Il a publié plusieurs ouvrages sur ce thème : « La transition urbaine » en 1999 chez l'éditeur Pierre Mardaga et « Comment planifier les villes autrement ? » en 2007 à l'Harmattan.

A propos du Predit - <http://www.predit.prd.fr>

Le Predit est le programme national de recherche et d'innovation dans les transports terrestres. Issu d'un accord entre trois ministères (MEEDDM, MESR, MinEIE) et trois agences (ANR, ADEME, OSEO), ce dispositif de coordination a pour objet l'ensemble des modes de transports terrestres (routier, ferroviaire, fluvial) et pour finalité le développement des technologies et des services mais aussi des connaissances et outils pour les politiques publiques.

Contact Predit : secrétariat permanent

Céline FOURDRILIS - Chargée de la diffusion et de la valorisation
Tel.: 01 40 81 33 07 - celine.fourdrilis@developpement-durable.gouv.fr

CONTACT PRESSE :
Agence CAP & CIME
8 rue Royale – 75008 Paris
Tél : 01 44 50 50 57
agence@capetcime.fr



ANR

oseo