



Communiqué de presse

Paris, mercredi 9 novembre 2011

## Mi-parcours et « objectif Facteur 4 » : le Predit 4 dresse le portrait d'une recherche en ordre de marche pour la réduction des émissions de gaz à effet de serre

*Etat des lieux de l'avancée de la recherche, grandes orientations découlant du bilan à mi-parcours du Predit 4, identification des leviers d'action pour atteindre l'objectif du « facteur 4 » en matière d'émission de CO<sub>2</sub> dans le domaine des transports terrestres, présentation de trois projets de recherche particulièrement significatifs... le Predit 4 fait le point sur les objectifs, les actions mises en œuvre et l'évolution concrète de la recherche et des technologies dans l'optique de la réduction par 4 des émissions de gaz à effet de serre.*

### Une recherche française en ordre de marche

Dans le cadre de son bilan à mi-parcours, le Predit 4 met au jour, aujourd'hui en relief l'activité de la recherche en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre en présentant **trois projets définitivement orientés vers le défi du facteur 4** (diviser par 4 les émissions de gaz à effet de serre relevées en 1990 à l'horizon 2050). Ces trois projets illustrent par ailleurs **deux postures de la recherche** :

- **une posture incrémentale** car il faut en effet progresser dès maintenant puisque les inerties climatiques sont lourdes
- **une posture de rupture** car les progrès incrémentaux ne suffiront pas dans bien des domaines

Ces projets sont également représentatifs de **trois orientations incontournables** pour trouver les voies de la division par 4 des émissions de CO<sub>2</sub> :

- **un effort accru de prospective**, notamment pour éclairer les politiques publiques

#### **Projet présenté**

#### ***Enjeux spatiaux, économiques et politiques des scénarios de mobilité durable à l'horizon 2050***

*Projet de cadrage général de l'action à moyen et long terme, sa première phrase nous a déjà appris que le chemin du facteur 4 passait par la technologie à 50% et par les organisations et les pratiques pour les autres 50%.*



- des progrès significatifs dans l'utilisation des transports collectifs

**Projet présenté**

***MER – Maintenance et Endommagement des Rails***

*Visant des projets incrémentaux dans le domaine important de la fiabilité des systèmes de transport ferroviaire, le projet MER se tourne vers les champs des diagnostics et de l'entretien préventif des rails. Le facteur 4 passe en effet également par une utilisation plus répandue des transports collectifs. Les transports ferrés seront ainsi de plus en plus sollicités et il faudra qu'ils répondent de manière fiable.*

- des ruptures dans l'organisation des transports de marchandises

**Projet présenté**

***OpenFret – contribution à la conceptualisation et à la réalisation d'un « hub » rail-route de l'Internet Physique***

*Ce projet imagine un fonctionnement de la logistique inspiré de celui d'Internet. Etudiant la question de la multi modalité (rail-route) dans le transport de marchandises, OpenFret propose une mutation de l'organisation logistique passant d'une logique fragmentée et dédiée à une logique de conteneurs modulaires, durables, intelligents et routés dans un système de prestations interconnecté : un Internet « Physique ».*

**Ces trois orientations ne sont évidemment pas les seules.** Il faut en effet y ajouter en premier lieu la technologie des véhicules, mais aussi l'innovation dans les services de mobilité, mais encore une plus grande maîtrise de l'organisation de l'espace...

## Le bilan à mi-parcours du Predit 4

Le 15 septembre 2011, Jean-Louis Léonard, président du Predit, remettait aux ministres signataires, un rapport à mi-parcours du Predit 4, basé sur le bilan 2008-2010 du programme et les enseignements d'un Carrefour à mi-parcours qui s'est tenu à Bordeaux en mai 2011.

Présenté plus amplement dans le dossier de presse du programme, ce rapport a pu mettre en évidence les trois grands points suivants :

### 1. une mobilisation des fonds publics et privés en accord avec les prévisions

L'effort public est actuellement important et représente presque le double de ce qu'il était à la mi-parcours du Predit 3 (80 M€ par an pour le Predit 4 contre 45 M€ lors du Predit 3), et ce sans tenir compte du Fonds démonstrateurs ouvert à la suite du Grenelle de l'Environnement, ni des programmes d'Investissement d'Avenir financés par le Grand Emprunt.

Le financement privé a également maintenu ses efforts et n'a pas faibli malgré la crise amorcée dès 2008. Cela signifie que la stratégie de sortie par le haut, par l'innovation et le développement durable a globalement fait consensus.



## 2. Des orientations thématiques stables

Le bilan à mi-parcours du Predit 4 a conforté le programme de travail élaboré en 2008 : les enjeux environnementaux et de compétitivité demeurent les grands axes structurants de nos efforts. A mi-parcours, le Predit 4 met en relief huit thématiques importantes et dynamiques que le programme continuera à suivre de près. D'une façon générale, es affectations budgétaires (répartition des crédits selon les domaines) seront, quant à elles, appréciées en tenant compte des programme d'Investissement d'Avenir. A titre d'exemple, le secteur des services de mobilité, dynamique mais insuffisamment doté dans la première partie du Predit 4, bénéficiera en 2011 et 2012 des soutiens résultant d'un Appel à Manifestations d'Intérêt de l'Ademe en cours d'expertise (programme Véhicules du futur)

## 3. Une gouvernance s'adaptant en continu aux évolutions de l'organisation de la recherche

Il s'agit en effet de tisser des liens encore plus étroits avec les collectivités territoriales et les pôles de compétitivité, et surtout de prendre en compte les programmes d'Investissement d'Avenir. Le Predit est une plateforme d'expertise, un conseil scientifique et technologique au service des financeurs de la recherche et de la cohérence de leurs orientations. Il doit donc apporter une vision aussi complète que possible des initiatives incitatives.

Compte-tenu des échéances électorales de 2012, le comité de pilotage du Predit 4 a, par ailleurs, proposé aux ministres de prolonger le Predit 4 jusqu'en 2013. Les suites de ce programme seront ainsi décidées en 2013 et concerneront les années 2014 et suivantes, ce qui permettra une complète cohérence avec le planning de la Commission européenne annonçant un nouveau programme pour 2014 – 2020.

## Contacts presse

### Agence Cap & Cime PR

01 44 50 50 57 – [agence@capetcimepr.fr](mailto:agence@capetcimepr.fr)

